



# Milieubarometer

Rapport 2025

## **Feenstra Dakbedekking**

Samengesteld op 09-04-2026

# Voorwoord

De Milieubarometer vertaalt gegevens zoals elektriciteitsverbruik en afvalproductie naar grafieken en tabellen die de milieubelasting van het bedrijf inzichtelijk maken. In dit rapport worden de Milieubarometer uitkomsten van Feenstra Dakbedekking samengevat in enkele grafieken en tabellen.

## Inhoudsopgave

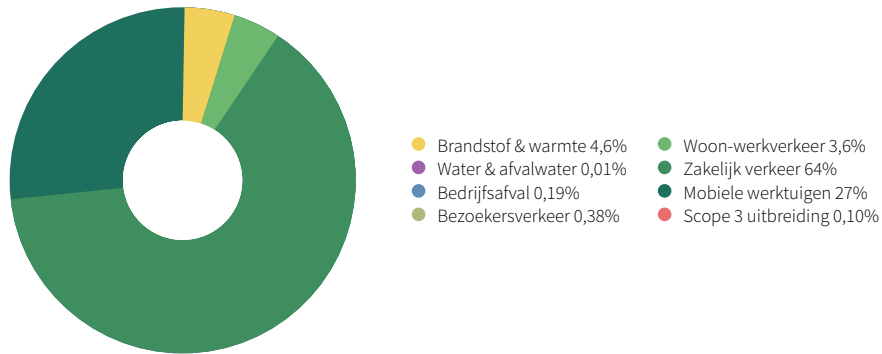
<b>CO<sub>2</sub>-grafiek</b>	<b>3</b>
Cirkel en meerjaren	3
<b>Footprint</b>	<b>5</b>
CO <sub>2</sub> GHG market-based	5
CO <sub>2</sub> GHG location-based	6
Energie	7

# CO<sub>2</sub>-grafiek

## Totaal

2025

De cirkelgrafiek toont de verdeling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot over de thema's. Hoe groter het aandeel in de cirkel, hoe meer dit thema bijdraagt aan de totale CO<sub>2</sub>-footprint van het bedrijf.



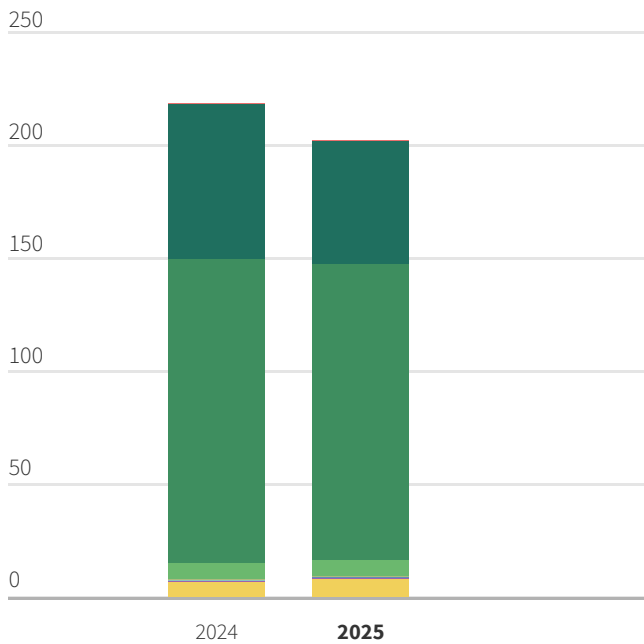
# CO<sub>2</sub>-grafiek

## Meerjarengrafiek - Totaal

ton CO<sub>2</sub>

Deze grafiek is een grafische weergave van de CO<sub>2</sub>-footprint in ton CO<sub>2</sub> per jaar. Hoe groter een thema in deze grafiek, des te groter is de bijdrage van dat thema aan de uitstoot van broeikasgassen. Aan afval wordt in de Milieubarometer geen CO<sub>2</sub>-uitstoot toegerekend.

Indien de CO<sub>2</sub>-uitstoot gecompenseerd wordt, is de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-compensatie weergegeven in de blauwe kolom.



- Brandstof & warmte
- Woon-werkverkeer
- Water & afvalwater
- Zakelijk verkeer
- Bedrijfsafval
- Mobiele werktuigen
- Gevaarlijk afval
- Scope 3 uitbreiding
- Bezoekersverkeer

# Footprint

## CO<sub>2</sub> GHG market-based

Feenstra Dakbedekking - 2025

			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	4.406 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	9,40 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	9.797 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	27,4 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	1.364 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,43 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	27.854 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	90,6 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Schone benzine	75,0 liter	3,06 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,229 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Propana (voor branders)	16.273 kg	3,38 kg CO <sub>2</sub> / kg	55,0 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>187 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Scope 2 market-based</b>				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	25.903 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	15.283 teruggeleverde kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	14.522 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	7,22 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan groene stroom uit windkracht	14.522 kWh	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-7,22 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	5.667 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	18.812 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	9,35 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	5.667 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	2,82 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	5.667 kWh	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-2,82 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Elektriciteit	1.874 kWh	0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,931 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	...waarvan op groene stroom uit zon of wind (NL)	1.874 kWh	-0,497 kg CO <sub>2</sub> / kWh	-0,931 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>9,35 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Scope 3</b>				
1. Inkoop	Drinkwater	76,0 m <sup>3</sup>	0,298 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,0226 ton CO <sub>2</sub>
1. Inkoop	Papier - duurzaam	14,0 A4 doos (2500 vel)	15,1 kg CO <sub>2</sub> / A4 doos (2500 vel)	0,211 ton CO <sub>2</sub>
5. Bedrijfsafval	Dakafval	46.440 kg	0,008 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,372 ton CO <sub>2</sub>
5. Bedrijfsafval	Papier - Vertrouwelijk	240 liter	0,0021 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,000504 ton CO <sub>2</sub>
5. Bedrijfsafval	Puin - schoon	1,50 m <sup>3</sup>	7,76 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,0116 ton CO <sub>2</sub>
7. Woon-werkverkeer	Benzineauto (km)	18.429 km	0,195 kg CO <sub>2</sub> / km	3,59 ton CO <sub>2</sub>
7. Woon-werkverkeer	Dieselauto (km)	8.586 km	0,18 kg CO <sub>2</sub> / km	1,55 ton CO <sub>2</sub>
7. Woon-werkverkeer	Elektrische auto (km)	19.591 km	0,062 kg CO <sub>2</sub> / km	1,21 ton CO <sub>2</sub>
7. Woon-werkverkeer	Fiets en lopen	405 km	0 kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
7. Woon-werkverkeer	PHEV (Plug-in hybride) (km)	5.130 km	0,183 kg CO <sub>2</sub> / km	0,939 ton CO <sub>2</sub>
9. Downstream transport	Auto	8.160 bezoekerskm	0,0955 kg CO <sub>2</sub> / bezoekerskm	0,779 ton CO <sub>2</sub>
			<i>Subtotaal</i>	<i>8,69 ton CO<sub>2</sub></i>
			<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>	<b>205 ton CO<sub>2</sub></b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is ingedeeld conform het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over scope 1, scope 2 en scope 3. Scope 1: directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt door energiegebruik zoals de uitstoot van elektriciteitscentrales en stadsverwarming. Scope 3: overige indirecte uitstoot van broeikasgassen.

De gebruikte CO<sub>2</sub>-factoren komen overeen met factoren zoals gepubliceerd op CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

# Footprint

## CO<sub>2</sub> GHG location-based

Feenstra Dakbedekking - 2025			CO <sub>2</sub> -emissiefactor	CO <sub>2</sub> -equivalent
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	4.406 m <sup>3</sup>	2,13 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	9,40 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	9.797 liter	2,80 kg CO <sub>2</sub> / liter	27,4 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	1.364 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	4,43 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	27.854 liter	3,25 kg CO <sub>2</sub> / liter	90,6 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Schone benzine	75,0 liter	3,06 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,229 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Propana (voor branders)	16.273 kg	3,38 kg CO <sub>2</sub> / kg	55,0 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>187 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Scope 2 location-based</b>				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	25.903 kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	15.283 teruggeleverde kWh	0 kg CO <sub>2</sub> / teruggeleverde kWh	0 ton CO <sub>2</sub>
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	14.522 kWh	0,268 kg CO <sub>2</sub> / kWh	3,89 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	18.812 kWh	0,268 kg CO <sub>2</sub> / kWh	5,04 ton CO <sub>2</sub>
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	5.667 kWh	0,268 kg CO <sub>2</sub> / kWh	1,52 ton CO <sub>2</sub>
Mobiele werktuigen	Elektriciteit	1.874 kWh	0,268 kg CO <sub>2</sub> / kWh	0,502 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>11,0 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>Scope 3</b>				
1. Inkoop	Drinkwater	76,0 m <sup>3</sup>	0,298 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,0226 ton CO <sub>2</sub>
1. Inkoop	Papier - duurzaam	14,0 A4 doos (2500 vel)	15,1 kg CO <sub>2</sub> / A4 doos (2500 vel)	0,211 ton CO <sub>2</sub>
5. Bedrijfsafval	Dakafval	46.440 kg	0,008 kg CO <sub>2</sub> / kg	0,372 ton CO <sub>2</sub>
5. Bedrijfsafval	Papier - Vertrouwelijk	240 liter	0,0021 kg CO <sub>2</sub> / liter	0,000504 ton CO <sub>2</sub>
5. Bedrijfsafval	Puin - schoon	1,50 m <sup>3</sup>	7,76 kg CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	0,0116 ton CO <sub>2</sub>
7. Woon-werkverkeer	Benzineauto (km)	18.429 km	0,195 kg CO <sub>2</sub> / km	3,59 ton CO <sub>2</sub>
7. Woon-werkverkeer	Dieselauto (km)	8.586 km	0,18 kg CO <sub>2</sub> / km	1,55 ton CO <sub>2</sub>
7. Woon-werkverkeer	Elektrische auto (km)	19.591 km	0,062 kg CO <sub>2</sub> / km	1,21 ton CO <sub>2</sub>
7. Woon-werkverkeer	Fiets en lopen	405 km	0 kg CO <sub>2</sub> / km	0 ton CO <sub>2</sub>
7. Woon-werkverkeer	PHEV (Plug-in hybride) (km)	5.130 km	0,183 kg CO <sub>2</sub> / km	0,939 ton CO <sub>2</sub>
9. Downstream transport	Auto	8.160 bezoekerskm	0,0955 kg CO <sub>2</sub> / bezoekerskm	0,779 ton CO <sub>2</sub>
<i>Subtotaal</i>				<i>8,69 ton CO<sub>2</sub></i>
<b>CO<sub>2</sub>-uitstoot</b>				<b>207 ton CO<sub>2</sub></b>

Deze CO<sub>2</sub>-footprint is ingedeeld conform het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). De CO<sub>2</sub>-uitstoot is verdeeld over scope 1, scope 2 en scope 3. Scope 1: directe uitstoot van broeikasgassen door het bedrijf. Scope 2: indirecte CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt door energiegebruik zoals de uitstoot van elektriciteitscentrales en stadsverwarming. Scope 3: overige indirecte uitstoot van broeikasgassen.

'Locationbased' betekent dat voor scope 2 gerekend wordt met gemiddelde CO<sub>2</sub>-factoren; voor elektriciteit is dat de gridmix van grijze en groene stroom. Groene stroom inkoop telt in deze footprint niet mee.

De CO<sub>2</sub>-factoren komen overeen met factoren zoals gepubliceerd op CO<sub>2</sub>-emissiefactoren.nl.

# Footprint

## Energie

		Feenstra Dakbedekking - 2025		
		Hoeveelheid	Energiefactor	Energie
<b>Scope 1</b>				
Brandstof & warmte	Aardgas	4.406 m <sup>3</sup>	31,7 MJ / m <sup>3</sup>	139 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) benzine	9.797 liter	31,3 MJ / liter	307 GJ
Zakelijk verkeer	Personenwagen (in liters) diesel	1.364 liter	35,9 MJ / liter	49,0 GJ
Zakelijk verkeer	Bestelwagen (in liters) diesel	27.854 liter	35,9 MJ / liter	1.000 GJ
Mobiele werktuigen	Schone benzine	75,0 liter	32,5 MJ / liter	2,44 GJ
Mobiele werktuigen	Propaan (voor branders)	16.273 kg	49,8 MJ / kg	810 GJ
<i>Subtotaal</i>				<i>2.308 GJ</i>
<b>Scope 2</b>				
Elektriciteit	Zelf opgewekte zonnestroom (PV)	25.903 kWh	3,6 MJ / kWh	93,3 GJ
Elektriciteit	Teruggeleverde stroom (uit PV of Wind)	15.283 teruggeleverde kWh	-3,6 MJ / teruggeleverde kWh	-55,0 GJ
Elektriciteit	Ingekochte elektriciteit	14.522 kWh	3,6 MJ / kWh	52,3 GJ
Elektriciteit	Waarvan voor opladen voertuigen (groene stroom)	5.667 kWh	-3,6 MJ / kWh	-20,4 GJ
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	18.812 kWh	3,6 MJ / kWh	67,7 GJ
Zakelijk verkeer	Elektrische auto's (laden op de zaak)	5.667 kWh	3,6 MJ / kWh	20,4 GJ
Mobiele werktuigen	Elektriciteit	1.874 kWh	3,6 MJ / kWh	6,75 GJ
<i>Subtotaal</i>				<i>165 GJ</i>
<b>Energieverbruik</b>				<b>2.473 GJ</b>

Deze Energiefootprint omvat het energiegebruik met een afbakening die overeenkomt met scope 1 en 2 van het GHG protocol (GHG = GreenHouse Gas). Dat betekent alle ingekochte energie plus zelf opgewekte duurzame energie. Het gaat om energie voor gebouwen, apparaten en voertuigen die door de organisatie worden gebruikt.



## DE WERKPLAATS VOOR DUURZAAM ONDERNEMEN

De Milieubarometer is een product van Stichting Stimular. Stichting Stimular is de werkplaats voor Duurzaam Ondernemen. Zij vertaalt de groeiende vraag om duurzaamheid naar praktische instrumenten en werkwijzen voor bedrijven, brancheverenigingen, overheden en zorgaanbieders. Stimular wil de verduurzaming van bedrijven en organisaties versnellen door kennis en ervaring te delen, onder andere op [stimular.nl/doe-het-zelf](http://stimular.nl/doe-het-zelf). Doel is dat ondernemers en managers weten wat hun grootste impact op duurzaamheid is en hoe ze deze impact kunnen verlagen.